

INVESTOR:

**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny**  
příspěvková organizace




Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava 1

*Handwritten signature*

F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Řehulka</i>	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL	<i>Otevřel</i>		
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL	<i>Otevřel</i>		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>		
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.	
NÁZEV AKCE  III/4073 Bohuslavice - most ev.č. 4073-1			DATUM	3/2021
			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	DUSP/PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	20117
NÁZEV PŘÍLOHY  PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK			ARCHIVNÍ ČÍS.	F.3_PKP.pdf
			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
				F.3

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
DUSP/PDPS

# **III/4073 Bohuslavice – most ev.č. 4073-1**

## **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

## **1. Identifikační údaje**

<b>Stavba:</b>	III/4073 Bohuslavice – most ev.č. 4073-1		
<b>Staničení:</b>	km 0,419		
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČO 000 904 50		
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI:1003412) zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel (AI: 1006822)		
<b>Okres:</b>	Jihlava		
<b>Kraj:</b>	Vysočina		
<b>Místo stavby:</b>	Stavba se nachází extravilánu před obcí Bohuslavice na silnici III/4073, kterou převádí přes potok Vápvka.		
<b>Bod křížení:</b>	y=673 509,85, x=1 157 395,75		
<b>Úhel křížení:</b>	šikmý 85°		
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.		

## **2. Zdůvodnění mostu a jeho umístění**

Stavba se nachází v extravilánu za obcí Bohuslavice na silnici III/4073, kterou převádí přes potok Vápvka. Obec se nachází v kraji Vysočina v okrese Jihlava. Most je umístěn km 0,419 silnice III/4073 KÚ Bohuslavice [606481].

Stavbu tvoří objekty:

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most ev.č. 4073-1

Jedná se o demolicí stávajícího mostu a jeho náhradou novou mostní konstrukcí s větší světlostí mostního otvoru a normovou zatížitelností. Nově navržený most se nachází v extravilánu těsně za obcí Bohuslavice a odpovídá tak příčnému uspořádání silnice S6,5/50 s rozšířením v oblouku a plynule navazuje na stávající silnici III. třídy. Celková délka úpravy komunikace je 70,08 m. Půdorysně je upravená část komunikace v levostranném oblouku o poloměru 40 m. Šířka mezi zachytným zařízením na mostě je proměnná 7,49-7,9 m.

Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Most se nachází v konstantním podélném sklonu +0,65%.

Nový most má délku přemostění kolmo 9,0 m, výšku cca 1,96 m v ose, šířka mostu je proměnná 9,08-9,5 m, šířka mezi obrubami na mostě je proměnná 7,49-7,9 m.

Most je založen hlubinně na vrtaných pilotách prům. 880 mm. Piloty jsou vetknuty do základu, na který navazují ŽB dířky s krátkými zavěšenými křídly. ŽB příčel má tloušťku 0,45 m s náběhy délky 2,0 m směrem k opěře s výškou 0,75 m. Délka nosné konstrukce je 12 m. Před mostem vpravo je 10 m dlouhá zeď založená na vrtaných pilotách.

Terén v okolí se plynule napojuje na nový mostní otvor. Pod mostem se upraví terén do projektovaného tvaru.

Most bude rekonstruován za úplné uzavírky. Vzhledem k uzavření mostu mezi obcemi Bohuslavice a obcí Rozseč bude doprava vedena po jižní a severní objízdné trase.

Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice III/4073. Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště
- zatrubnění přítoku
- odstranění vozovkového souvrství, mostního příslušenství
- demolice říms a nosné konstrukce
- provedení pažení
- provedení pilotového založení
- výkopové práce
- provedení dříků a křídel
- demontáž pažení
- demolice části původních opěr v nutné části
- zpevnění lomovým kamenem pod mostem
- výstavba příčle rámu
- izolace NK
- zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže
- provedení rozšíření komunikace
- zásyp zbývajících částí spodní stavby
- betonáž říms a provedení zpevnění před a za římsami
- vozovka v předpolích mostu a na mostě
- osazení záchytného systému
- úprava terénu okolo mostu, zpevnění okolo mostu
- zrušení objízdné trasy a převedení dopravy na nový most
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

### **3. Plán kontrolních prohlídek stavby**

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- po demolici stávající nosné konstrukce mostu, provedení výkopů
- po provedení pilot
- po vybudování opěr a křídel
- po vybudování nové mostní konstrukce

- přejímka stavby
- kolaudace
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Brno, 2/2021

Ing. Rostislav Otevřel